



Verlag GSG Zomerclubdag

24 juni te Hoedekenskerke

Op 24 juni, samenvallend met de open dagen van de Stoomtrein Goes Borsele, hadden wij onze zomerdag op het eindpunt van de stoomtrein in Hoedekenskerke. Hier een kort verslag met diverse foto's.



Bij het eindstation, niet meer dan een lang overdekt perron, zie de foto hier boven, is wat meer naar rechts een hal, een terrein met een 7/4 inch spoorbaan en een grote tent. Op de spoorbaan reed een stoomlocomotief naar Engels model met lange wagons, waarin je een ritje kon maken.



Maar het was niet alleen deze locomotief die er reed. Tot onze verwondering was er ook deze diesel-loc, met ingebouwd een benzinemotor zoals in grasmaaiers en een dynamo en elektromotoren voor de aandrijving.



Natuurlijk herkennen wij dit naar Oostenrijks voorbeeld gebouwde model uit de serie 2095, dat ook als LGB model lange tijd leverbaar was. Door de elektrische aandrijving met bufferaccu was dit model erg sterk en snel.

In de tent

In een grote oranje-rode tent presenteerden zich zelfbouwers en handelaren, maar ook onze stoomgroep onder leiding van Ronald Udo. Op een grote houten tafel reden de stoomlocs vrolijk puffend hun rondjes. Piet Lindenbergh bestuurt hier radiografisch zijn tramlocje. Het reed weer voortreffelijk en er was volop belangstelling. Als de zon scheen en dat deed hij regelmatig, werd het knap warm onder het rode zeildoek.



Binnenbaan

In de hal kon de inwendige mens versterkt worden met drankjes en broodjes. Bovendien was er een klompenmaker gevestigd, die regelmatig uitleg gaf over hoe dit in zijn werk gaat. Ook had Willem van Oers hier een infostand van de GSG ingericht. Veel nieuwe leden levert dat niet op, maar het is goed dat men regelmatig van ons hoort.



Maar het mooiste hier was toch wel de LGB-baan, opgebouwd door de leden van de SGB-junior. Deze baan reed digitaal en onder besturing van twee notebook computers tegelijk. Helemaal achteraan op de foto is nog een stukje zichtbaar van het enorme bergmassief waar de treinen op diverse plaatsen in en uit rijden. Onder de tafel is nog een schaduwstation, om meer treinen na elkaar te laten rijden.



De locomotief rijdt dan om en wordt van water voorzien. Dit is een spectaculair schouwspel. Daarna wordt hij achterstevoren voor de trein gezet. U kunt dat zien op de brede foto aan het begin van dit verslag.

Er waren zo'n 25 GSG-leden naar Zeeland gekomen en door Willem van Oers van een gratis kaartje voorzien. Zij reden op stoom, gezeten op de houten bankjes van de oude groene NS-rijtuigen naar Goes en weer terug. In Goes was er even tijd om de werkplaatsen te bekijken en het vele materieel dat de SGB intussen verzameld heeft. Al met al een zeer geslaagde dag en echt weer eens iets anders als clubdag.



Stoomtrein

Met veel rook en stoom kwam om kwart voor twaalf de stoomtrein uit Goes langs het perron binnen rijden.

